

### Par. 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MAX podlega Ustawie o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przepisom Kodeksu Cywilnego oraz innym właściwym przepisom prawa obowiązującym na terytorium Polski, jak również Ogólnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap, niniejszym Szczególnym Warunkom Ubezpieczenia DEFEND Gap MAX (SWU) oraz zapisom właściwej umowy ubezpieczenia.
2. Jeśli nie postanowiono inaczej w niniejszych SWU, zastosowanie mają zapisy OWU.

### Par. 2 DEFINICJE

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MAX przyjęto następujące definicje:
  - 1.1. **Szkoda całkowita:** każda szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego uznana za szkodę całkowitą przez ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkodę całkowitą wynikającą z kradzieży pojazdu.
  - 1.2. **Wartość początkowa pojazdu:** wartość ubezpieczonego pojazdu z dokumentu zakupu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie), z wyłączeniem opłat gwarancyjnych, składek ubezpieczeniowych (z wyjątkiem składek ubezpieczeniowych związanych z ubezpieczeniem zarządzanym przez CAS), opłat za dostawę, opłat administracyjnych, opłat na rzecz funduszu drogowego, opłat licencyjnych oraz akcesoriów montowanych u dealera, chyba, że zostały one uwzględnione w cenniku danego producenta i są wymienione w dokumencie zakupu.

### Par. 3 KRYTERIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

1. Ubezpieczenie DEFEND Gap MAX może być zawarte w odniesieniu do pojazdów:
  - 1.1. nabytych przez ubezpieczonego (lub leasingodawcę, jako przedmiot leasingu, gdzie ubezpieczony jest leasingobiorcą) w okresie do 120 dni poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia (jeśli nie ustalono inaczej z ubezpieczycielem) i posiadających ważną polisę autocasco;
  - 1.2. osobowych lub ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.500 kg lub motocykli z lub bez wózka bocznego;
  - 1.3. w wieku nie przekraczającym 6 lat na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.4. nie wyszczególnionych, jako wyłączonych z ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z par. 3.4 OWU;
  - 1.5. nie wykorzystywanych do następujących celów:
    - 1.5.1. wynajmem krótkoterminowy (poniżej 6 miesięcy);
    - 1.5.2. jako taksówka, limuzyna lub zarobkowy transport osób;
    - 1.5.3. nauka jazdy i szkolenia kierowców;
    - 1.5.4. jako pojazdy uprzywilejowane (pojazdy wyposażone w niebieskie lub pomarańczowe światło, policja, karetka pogotowia lub inne pojazdy ratunkowe)
    - 1.5.5. jako pojazdy demonstracyjne lub magazynowane na potrzeby przyszłej sprzedaży, a stanowiące własność osoby lub firmy prowadzącej działalność w zakresie sprzedaży pojazdów.

### Par. 4 SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia jest określona w umowie ubezpieczenia a jest nią najmniejsza z trzech kwot:
  - 1.1. wartość początkowa pojazdu;
  - 1.2. wartość rynkowa pojazdu na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
  - 1.3. inna wartość ustalona pomiędzy ubezpieczającym a CAS, która nie przekracza wartości początkowej pojazdu.
  - 1.4. Maksymalna suma ubezpieczenia wynosi 600.000 PLN.

### Par. 5 KALKULACJA STRATY FINANSOWEJ GAP

1. Na potrzeby ubezpieczenia DEFEND Gap MAX strata finansowa Gap będzie ustalana, jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a większą z dwóch kwot:
  - a. kwotą odszkodowania za szkodę całkowitą wypłaconego przez ubezpieczyciela AC/OC pojazdu albo
  - b. wartością rynkową pojazdu według stanu na datę szkody całkowitej, podaną w katalogu publikowanym przez EUROTAX GLASS lub INFO-EKSPERT (Informator rynkowy).
2. Odszkodowanie z tytułu straty finansowej Gap nie może przekroczyć limitu odszkodowania wskazanego we właściwej umowie ubezpieczenia (polisie, aplikacji lub certyfikacie).

### Par. 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze SWU wchodzi w życie z dniem 01.07.2019.